

C. – 3. Bezbariérové užívání staveb

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Nový Bor – BUS zastávky, parkování – ulice Liberecká SO 101 Autobusové zastávky, chodník SO 102 Parkoviště SO 401 Veřejné osvětlení
Místo stavby:	SO 101 – p.p.č. 559/1; 475; 419/1; 479; 453/1; 453/2; 435; 345; 398; 394; 395, k.ú. Arnultovice u Nového Boru SO 101 – p.p.č. 192/3; 195; 192;/4; 23; 24, k.ú. Nový Bor SO 102 – p.p.č. 453/1; 475; 479; 480/2; k.ú. Arnultovice u Nového Boru SO 401 – p.p.č. 559/1; 475; 479; 480/2; 453/1, k.ú. Arnultovice u Nového Boru
Katastrální území:	Nový Bor Arnultovice u Nového Boru
Okres:	Česká Lípa
Kraj:	Liberecký
Objednatel:	Město Nový Bor Náměstí Míru č.p. 1 473 01 Nový Bor IČO 002 60 771 zastoupené starostou města panen Mgr. Jaromírem Dvořákem
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování:	Duben 2024
Číslo zakázky:	2270
Zodpovědný projektant SO 101 – SO 103:	Ing. Martina Hřebřinová Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (aut. osvědčení č.0501058) Skalická 736 473 01 Nový Bor IČO 738 42 346
Zodpovědný projektant SO 401 Veřejné osvětlení:	Ing. Josef Knot – Elektro Autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb, elektrotechnická zařízení (aut. osvědčení č.0500469) Mánesova 1580 470 01 Česká Lípa

2. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

V místech ukončení chodníku (počátku), v místech přechodu a místech pro přecházení bude hrana obruby snížena na 2 cm nad povrchem vozovky pomocí náběhových ramp. Sklon náběhových ramp byl navržen dle stávajícího podélného sklonu navrhovaných tras, nejvíce 8,33 % (max. 12 %). V místě autobusových nástupišť je obruba umístěna 20 cm nad niveletu komunikace.

Příčný sklon chodníku je u všech tras shodný 1,5 % směrem ke komunikaci.

Příčný sklon parkoviště pro imobilní občany je 1,69 %, podélný sklon 1,91 %.

Podélný sklon jednotlivých tras chodníků:

Trasa 1 – maximální podélný sklon je 4,16 %, minimální 1,69 %

Trasa 2 – maximální podélný sklon je 3,24 %, minimální 1,99 %

Trasa 3 – maximální podélný sklon je 5,15 %, minimální 1,16 %

Trasa 4 – podélný sklon v celé délce trasy je 4,78 %

Trasa 5 – maximální podélný sklon je 5,15 %, minimální 0,20 %

b) zásady řešení pro zrakově postižené

Vodící linie je řešena sadovou obrubou umístěnou 6 cm nad niveletou chodníku.

V místech snížení obruby na 2 cm nad niveletu komunikace jsou osoby zrakově postižené odděleny od komunikace varovným pásem šíře 0,4 m. V místech přerušení vodící linie z důvodu stávajících vjezdů na pozemky jsou osoby zrakově postižené odděleny od komunikace varovným pásem šíře 0,4 m, přerušení vodící linie v místech sjezdů na pozemky je max. 8 m. V úseku Trasy 3 z důvodu tří stávajících sjezdů je snížení chodníku v délce 12 m. Vodící linie je tvořena drážkovanou dlažbou v délce 12 m.

V místě přechodu a v místech pro přecházení je signální pás šířky 0,80 m, délky 1,5 m.

V místě pro přecházení mezi Trasou 1 a 3, délky 6,20 m, dle ČSN 736110 Z1 je navržen signální pás menší než předepsané délky z důvodu orientace v místě odbočení z vodící linie, místo je nebezpečné pro osoby se zrakovým postižením.

V místě nástupní hrany autobusových zastávek bude proveden v celé délce bezpečnostní kontrastní pás šíře 0,4 m – betonová zámková dlažba antracit.

Místo pro přecházení Trasy 2 a Trasy 5 je délky 8,15 m z důvodu obalových křivek odbočení ze silnice II/268, ulice Liberecká na místní komunikaci, ulice Nerudova. Na základě §14 vyhlášky 389/2009 Sb. bodu 2.0.1 přílohy 2 bude udělena výjimka na délku místa pro přecházení na základě článku 10.1.3.3.2 ČSN 73 6110Z1 ve smyslu článku 10.1.3.1.8 této ČSN, kdy z prostorových důvodů umístění místa pro přecházení v blízkosti křižovatky, popřípadě v křižovatce lze prodloužit místo pro přecházení až o 3 m.

Na začátku Trasy 3 km ZÚ 0,000 – 0,01330 je v délce 13,30 m chodník plynule zúžen z důvodu stávajícího oplocení a zástavby. Minimální zúžení je 1,35 m. Na základě §14 vyhlášky 389/2009 Sb. bodu 1.0.2 přílohy 2 bude požádáno o udělení výjimky na základě odstavce 10.1.2.4 dle ČSN 736110, kdy je v odůvodněných případech v maximální délce 50 m umožněno šířku chodníku snížit na 1 m. Průchodná min. šířka 0,90 m je zachována.

Veškeré úpravy pro zrakově postižené jsou provedeny z betonové dlažby, kontrastní barvy s hmatovou bublinkovou úpravou. Reliéfní dlažba bude lemována dle zásad TN TZÚS 12.03.04 až 06.

C. – 3. Bezbariérové užívání staveb

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Řešení pro osoby se sluchovým postižením není navrhováno.

d) použití stavebních výroků pro bezbariérová řešení

Materiálová specifikace – dle NV č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky

dle TN TZÚS 12.03.04 až 06 – Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav

Příloha č. 1: Detaily bezbariérového řešení – M 1:100